



FORLAGET FLERE BRIDGESPILLERE

Anmeldelse

”Bridgekørekort”

Enkel begynderbridge for arbejdsramte og travle seniorer.

Af Hasse Vinter

Som bridgeunderviser er man meget interesseret i at give sine erfaringer videre til en stor skare af potentielle og kommende bridgespillere.

Hasse Vinter, der gennem mange år har undervist og derigennem uddannet en stor flok bridgespillere, er på banen med en ny og anderledes bog sammenlignet med de kendte undervisningsbøger. Sproget er holdt i en underholdende tone uden på noget tidspunkt at blive plat. Bogen fremstår som appetitlig, og der er rigtig mange gode illustrationer.

Bogen er tredelt, og første del omhandler motivation, hvor der tages fat i mange af de bridgeudtryk, som garvede bridgespillere strør omkring sig med. Her rettes opmærksomheden først mod meldeforløbet, derefter mod spillets gang, hvor der gives gode råd og undervises i gode manerer både til spillfører og til modspillet.

Alle afsnit er spækket med eksempler, hvor man undervejs får lov til at teste, om det forklarede et gået ind på lystavlen.

Hvis jeg læser bogen rigtigt, får kursisterne først lov til at prøve kræfter med det nye spil i anden del, der starter med kapitel 6. Her kan jeg forestille mig, at der er nogle utålmodige sjæle, der på et tidligere tidspunkt har ønske om få lov til at prøve selv.

I anden del tages der fat i et egentligt meldesystem, der læner sig en del op ad de naturlige systemer, der kendes fra Bridgevejen og Nordisk Standard. Her støder vi på et udtryk som ”præcis melding”, der dækker det, andre kalder for afgrænsede i begge ender eller limiterede meldinger, men fint med nye udtryk, der kan forklare tingene på en letforståelig måde. Ligeledes møder vi udtrykket ”upræcis melding”, der dækker, at meldingen dækker et interval, der er på mange point. Det svære emne, der handler om stigende meldinger, får en god forklaring med på vejen, men jeg ville foretrække, at man kun bruger princippet på skæve hænder, altså mindst 5-4 i åbners to farver.

Defensive meldinger præsenteres som ”drille-meldinger”, og det rammer meget godt; det er i hvert fald en del af begrundelsen for at melde ind.

Det sidste afsnit fuldender vejen til bridgekørekortet. Her omtales klubregler, love og etik, ligesom man får præsenteret mulighederne for spil på internettet, og som i trafikken er man ikke udlært, når man har bestået køreprøven eller taget kørekortet. Det er først nu, man skal i gang med at dygtiggøre sig.

Det er et prisværdigt initiativ at kaste sig ud i et projekt som Bridgekørekortet, og det lykkes langt hen af vejen. Der er dog lidt fødselsbesvær, og min anbefaling er, at der bliver læst lidt bedre korrektur på næste udgave, som jeg er sikker på, der vil være brug for.

- **Held og lykke med projektet. H K Sørensen**